

### Vorwort

Dieser Teil (diese Kapitel) des nautischen Fragekataloges begleitet Dich auf Deinem Weg zur sicheren und souveränen Teilnahme am Wassersport. Die enthaltenen Fragen orientieren sich an den offiziellen Prüfungsinhalten, Lernzielen der JachtVO und decken alle zentralen Themenbereiche ab, von Navigation und Seemannschaft über Verkehrsregeln und Wetterkunde bis hin zu Technik und Sicherheit an Bord.

Nutze den Katalog als Ergänzung zu deinem Theorieseminar und wiederhole die Fragen regelmäßig. Gute Seemannschaft beginnt lange bevor ein Boot den Hafen verlässt, mit fundiertem Wissen, klaren Entscheidungen und Verantwortungsbewusstsein für Mensch, Material und Umwelt.

Aktuelle Informationen, zusätzliche Lerntools sowie ergänzende nautische Materialien findest Du jederzeit auf unserer Website: [www.wsvo.eu](http://www.wsvo.eu).

Wir wünschen Dir viel Erfolg auf dem Weg zu Deinem nautischen Führerschein und stets eine sichere, gute Fahrt!

**das Seefahrtsteam der WSVO**

### Lern-Tipp:

**Den interaktiven Fragenkatalog, Kartenübungen und weitere Lernunterlagen findest Du hier:**

**[WWW.WSVO.EU](http://www.wsvo.eu)**

**Interaktiv und kompakt für Dein Smartphone:**





**1. Wie sieht eine sinnvolle Wahl des Vorsegels auf einer slupgetakelten 30ft-Segeljacht bei 3 Bft auf Amwind-Kurs aus? #710**

- a) Gennaker
- b) Spinnaker
- c) Genua
- d) Fock

**2. Wozu dient ein Fall? #1459**

- a) zum Setzen eines Segels
- b) zum Anheben eines Baumes
- c) zum Niederholen eines Baumes
- d) zum Anholen eines Segels

**3. Bei einem Mast-Rollgroßsegel wird beim Setzen #292**

- a) der Unterliekstrecker gefiert
- b) das Fall dichtgeholt
- c) der Unterliekstrecker angeholt
- d) das Fall gefiert

**4. Bei einem Mast-Rollgroßsegel wird beim Bergen #293**

- a) das Fall dichtgeholt
- b) der Unterliekstrecker angeholt
- c) das Fall gefiert
- d) der Unterliekstrecker gefiert

**5. Bei einem Großbaum-Rollgroßsegel wird beim Bergen #294**

- a) der Unterliekstrecker gefiert
- b) der Unterliekstrecker angeholt
- c) das Fall dichtgeholt
- d) das Fall gefiert

**6. Bei einem Großbaum-Rollgroßsegel wird beim Setzen #295**

- a) das Fall gefiert
- b) der Unterliekstrecker gefiert
- c) das Fall dichtgeholt
- d) der Unterliekstrecker angeholt



### 7. Auf welchem Kurs sollte üblicherweise das Großsegel (Bindereff) gerefft werden? #785

- a) vor dem Wind
- b) im Wind
- c) am Wind
- d) halber Wind

### 8. Was sind die Nachteile eines Rollgroß (Mast) verglichen mit einem normalen Großsegel mit Bindereff? #718

- a) geringere Segelfläche
- b) geringeres Gewicht im Mast
- c) weniger beeinflussbares Segelprofil
- d) aufwändige Mechanik

### 9. Was sind Hinweise, dass bald gerefft werden muss? #1455

- a) zu starker Ruderdruck
- b) ein Gegenbauch in der Genua
- c) starke Leegierigkeit
- d) zu viel Krängung

### 10. Der Wind frischt auf, und die Krängung Ihrer Kiel-Jacht nimmt immer stärker zu. Sollten Sie reffen? #1045

- a) Ja, damit sich die zunehmende Luvgerigkeit verringert
- b) Nein. Die Sicherheit an Bord kann auch durch Anlegen der Schwimmwesten sichergestellt werden
- c) Ja, damit sich die zunehmende Leegierigkeit verringert
- d) Nein, Ihre Kieljacht ist ohnehin unkenterbar. Je mehr Krängung, desto schneller kann die Jacht segeln

### 11. Was bedeutet ?Rund Achtern?? #307

- a) das Kommando zum Schiften des Besan
- b) die Anweisung, den Großbaum bei der Halse überzunehmen
- c) die Anweisung an die Crew, das Achterschiff aufzuklaren
- d) das Kommando an den Rudergänger, bei der Halse das Heck durch den Wind zu drehen

### 12. Welche Gefahren sind bei einer Halse zu beachten? #1423

- a) Wenn nicht ausreichend Stützruder gegeben wird und in Folge zu stark gedreht wird, krängt das Boot sehr stark, Gefahr für Mannschaft.
- b) Baum schlägt unkontrolliert über und die Großschot verletzt Crewmitglieder
- c) Bei unkontrolliertem Überschlagen des Großsegels kann das Rigg beschädigt werden.
- d) Es kann bei Auflaufen auf eine hohe Welle durch Zurücktreiben das Ruderblatt im Anschlag brechen.

**13. In welcher sicheren Reihenfolge wird eine Halse auf einer 30ft-Segeljacht mit zahlenmäßig kleiner Crew gefahren? #1113**

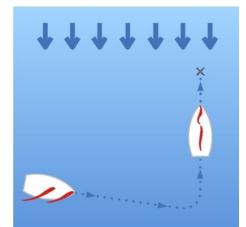
- a) Großsegel dicht nehmen -> Abfallen auf Vorwind-Kurs und konstante Drehung beibehalten -> Vorsegel übernehmen -> neuer Kurs "Halbwind"
- b) langsames Abfallen auf sehr tiefen Raumschot-Kurs (fast Vorwind-Kurs) -> Kurshalten -> Dichtholen Großsegel -> "Rund achtern" -> Kurs stützen -> Auffieren Großsegel -> neuer Kurs raumschot -> Vorsegel übernehmen.
- c) rasch Abfallen auf Vorwind-Kurs, gleichzeitig Großsegel dicht nehmen -> Vorsegel übernehmen -> "Rund achtern" -> Großsegel fieren -> Stützruder geben
- d) Ganz langsames Abfallen auf Vorwind-Kurs -> Vorsegel rasch dichtnehmen -> Kurs halten -> "Rund Achtern" -> neuer Kurs Raumschot

**14. Welche der angeführten Maßnahmen sollen bei einem Ankermanöver erst getroffen werden, nachdem man sich vergewissert hat, dass der Anker hält? #572**

- a) Großsegel bergen
- b) Den Schwojradius bedenken
- c) Die Wassertiefe feststellen
- d) eine Ankerpeilung machen

**15. Welches Manöver ist in dieser Grafik dargestellt? #209**

- a) Beidrehen
- b) Aufschießer
- c) Beiliegen
- d) Nahezu-Aufschießer



**16. Wann sollten Segel ?bauchig? getrimmt werden? #207**

- a) bei starkem Wind auf jedem Kurs
- b) bei wenig Wind auf Raumwind-Kursen
- c) bei achterlichem Wind
- d) bei vorlichem Wind

**17. Wie soll der Traveller bei starkem Wind eingestellt werden? #1030**

- a) nach achtern
- b) nach vorne
- c) nach Lee
- d) nach Luv



**18. Welche nachstehenden Trimm-Einrichtungen sind geeignet, ein Großsegel flach zu trimmen? #1350**

- a) Dirk
- b) Unterliekstrecker
- c) Vorliekstrecker (Cunningham)
- d) Toppnant

**19. Sie kreuzen auf, und segeln hart am Wind. Die Trimmfäden auf der Leeseite der Genua zeigen nach vorne und zeitweise hängen sie nach unten. Was schließen Sie daraus? #1221**

- a) Sie sollten Wenden. Auf diesem Bug kann man nicht ausreichend hoch segeln
- b) Sie sollten anluven
- c) Sie segeln mit optimaler Höhe
- d) Sie sollten abfallen

**20. Was bewirkt die im Segel wirkende Querkraft auf Amwindkursen? #79**

- a) Vortrieb
- b) Abdrift
- c) Krängung
- d) Auftrieb

**21. Welche segeltheoretische Aussagen treffen auf ein Segel zu? #456**

- a) Der Auftrieb wirkt schräg nach vorne
- b) Die Querkraft verursacht Krängung
- c) Der Auftrieb wirkt nach oben
- d) Die Querkraft verursacht Abdrift

**22. In welche Teilkräfte lässt sich die im Segeldruckpunkt wirkende Windkraft zerlegen? #787**

- a) in Abdrift und Widerstand
- b) in Vortrieb und Widerstand
- c) in Auftrieb und Querkraft
- d) in Vortrieb und Querkraft

**23. Die Luvgerigkeit wird verstärkt durch #128**

- a) Gewichte (Ballast) nach Luv verlagern
- b) stärkere Krängung
- c) Anholen der Großschot
- d) Anholen der Dirk



**24. In einer überraschend starken Bö luvt das Boot sehr stark an und droht aufzuschießen. Was ist sofort zu tun? #711**

- a) Großschot fieren
- b) Großschot anholen
- c) Genuaschot fieren
- d) Genuaschot anholen

**25. Der Wind frischt auf, der Ruderdruck wird sehr stark. Was ist zu tun? #742**

- a) Segelfläche gleichmäßig verringern, um die Krängung zu reduzieren.
- b) stärker Gegenruder geben
- c) Großsegel anholen, Genua fieren
- d) Vorsegel bergen

**26. Welche Angriffspunkte sind für die Luv- bzw. Leegierigkeit eines Segelbootes maßgeblich? #917**

- a) Segeldruckpunkt und Auftriebsschwerpunkt
- b) Gewichts- und Auftriebsschwerpunkt
- c) Lateral- und Segeldruckpunkt
- d) Lateraldruckpunkt und Auftriebsschwerpunkt

**27. Aus welchen Komponenten setzt sich der Wind zusammen, der in Fahrt an Bord spürbar ist und auch im Segel wirkt? #1357**

- a) wahrer Wind und Reibungswind
- b) Fahrtwind und Reibungswind
- c) Fahrtwind und wahrer Wind
- d) wahrer Wind und scheinbarer Wind

**28. Wie nennt man eine dreh- und schwenkbare Verlängerung der Ruderpinne? #1131**

- a) Reitbalken
- b) Steuerspiere
- c) Ausleger
- d) Ruderarm

**29. Was ist eine Saling? #594**

- a) Eine Befestigungsvorrichtung für eine Fahne
- b) Eine Spiere
- c) Eine Verspreizung der Wanten, die deren Angriffswinkel am Mast optimiert
- d) Eine Verlängerung der Pinne

### 30. Wozu dient die Dirk? #1461

- a) Zum Anheben des Spinnakerbaums
- b) Zum Anheben des Großbaumes, z.B. beim Segelsetzen und ?bergen oder Reffen
- c) Zum Setzen eines Gaffelsegels
- d) Zum Verspreizen der Oberwanten

### 31. Was versteht man unter einem katgetakelten Schiff? #559

- a) Ein Schiff bei welchem aus bootsbaulichen Gründen nur ein Großsegel gesetzt werden kann
- b) Ein Schiff mit gesetztem Großsegel und, trotz der Möglichkeit eines Vorsegels, ohne letzterem
- c) Einem Schiff mit einem Mast und einem Großsegel
- d) Ein Schiff mit der Möglichkeit sowohl Großsegel als auch Vorsegel zu setzen

### 32. Was versteht man unter einem slupgetakelten Schiff? #560

- a) Nach Einem Schiff mit einem Mast und einem Großsegel
- b) Ein Schiff mit der Möglichkeit sowohl Großsegel als auch Vorsegel zu setzen
- c) Ein Schiff bei welchem aus bootsbaulichen Gründen nur ein Großsegel gesetzt werden kann
- d) ein Schiff mit gesetztem Großsegel und, trotz der Möglichkeit eines Vorsegels, ohne diesem

### 33. Welche Funktion hat der Großbaum - Niederholer? #622

- a) Er dient zum Spannen des Vorlieks des Großsegels
- b) Er verhindert das Aufsteigen des Großbaumes bei achterlichem Wind
- c) Kräftig durchgesetzt gewährleistet er eine stärkere Wölbung des Großsegels
- d) Er verhindert Querfalten im Unterlieksbereich des Großsegels

### 34. Was versteht man unter einem Bullenstander? #623

- a) Er geht vom Masttopp bis zur Nock des Großbaumes und dient zum Anheben der Großbaumes auf Kursen mit achterlichem Wind
- b) Es handelt sich um eine regattataugliche Ausführung eines Standers
- c) Er ist eine Verbindung vom Nock des Großbaumes zum Bug, die ein unvorhergesehenes Überkommen des Großsegels auf Vorwindkurs verhindern soll
- d) Er optimiert den Angriffswinkel der Stage am Mast

### 35. Welche der angeführten Teile gehören dem laufenden Gut an? #741

- a) Babystag
- b) Achterstag
- c) Dirk
- d) Großschot



**36. Wie heißt der Beschlag, der die Wanten mit dem Rumpf verbindet? #1095**

- a) Plattling
- b) Pütting
- c) Pütz
- d) Poller

**37. Wie nennt man das äußerste Ende einer Spiere? #1293**

- a) Liek
- b) Nock
- c) Keep
- d) Topp

**38. Wie heißen die in der Längsebene des Bootes angeordneten Abstützungen des Mastes? #1358**

- a) Stage
- b) Wanten
- c) Festmacher
- d) Lieke

**39. Wozu dient eine Talje? #1466**

- a) Sie verhindert das Aufdrehen der Kardeelen am Tampen
- b) Zum Binden des Bauchgurtes der Schwimmweste
- c) Zur Markierung des Fahrwassers
- d) Zur Kraftersparnis beim Anholen, zum Beispiel bei der Großschot

**40. Was versteht man unter einer Nock? #579**

- a) Die oberste Ecke des Spinnakers
- b) Das äußerste Ende einer Spiere
- c) Eine Einrichtung zum Trimmen des Großsegels
- d) Eine Nock ist ein Notruder, welches nur bei Schwerwetter zum Einsatz gebracht wird

**41. Welche angeführten Teile gehören dem stehenden Gut an? #1359**

- a) Wanten
- b) Saling
- c) Vorstag
- d) Großschot





**42. Womit wird der Mast in Schiffslängsachse abgestützt? #1360**

- a) Salings
- b) Stage
- c) Diamonds
- d) Wanten

**43. Was zählt zum ?stehenden Gut?? #1361**

- a) Wanten
- b) Saling
- c) Vorstag
- d) Mast

**44. Welche Auswirkungen hat die zunehmende Krängung eines Kielbootes? #81**

- a) Zunehmende Leegierigkeit
- b) Abnehmende Stabilität
- c) Zunehmende Luvgerigkeit
- d) Abnehmende Luvgerigkeit

**45. Welche Angriffspunkte sind für die Stabilität eines Segelbootes maßgeblich? #723**

- a) Gewichts- und Auftriebsschwerpunkt
- b) Gewichts- und Lateraldruckpunkt
- c) Lateral - und Segeldruckpunkt
- d) Lateral - und Auftriebsschwerpunkt

**46. Was versteht man unter dem Liek eines Segels? #420**

- a) Die Ecken des Segels
- b) Die Seiten des Segels
- c) Jene Kausch des Segels, welche sich beim Hals des Segels befindet
- d) Die charakteristische Wölbung des Segels

**47. Welche der unten genannten Segel zählen zu den ?Beisegeln?? #1273**

- a) Genua
- b) Sturmfock
- c) Fock
- d) Großsegel



### 48. Was versteht man unter dem Liektau? #599

- a) Der morgendliche Tau an einem Segel, der sich nur an den Lieken feststellen lässt
- b) ein Segel mit gestärkten Ecken, geschaffen für Schwerwetter
- c) Eine wulstartige Verstärkung am Vorliek oder Unterliek
- d) Eine in das Liek eingenähte Leine

### Hier gibt's die richtigen Antworten

- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. c,        | 41. a, c, |
| 2. a,        | 42. b,    |
| 3. c,        | 43. a, c, |
| 4. d         | 44. c,    |
| 5. d         | 45. a,    |
| 6. c,        | 46. b,    |
| 7. c,        | 47. a, b, |
| 8. a, c, d   | 48. d     |
| 9. a, d      |           |
| 10. a,       |           |
| 11. d        |           |
| 12. a, b, c, |           |
| 13. b,       |           |
| 14. a,       |           |
| 15. b,       |           |
| 16. b, c,    |           |
| 17. c,       |           |
| 18. b, c,    |           |
| 19. b,       |           |
| 20. b, c,    |           |
| 21. a, b, d  |           |
| 22. d        |           |
| 23. b, c,    |           |
| 24. a,       |           |
| 25. a,       |           |
| 26. c,       |           |
| 27. c,       |           |
| 28. c,       |           |
| 29. b, c,    |           |
| 30. b,       |           |
| 31. a, c,    |           |
| 32. b, d     |           |
| 33. b,       |           |
| 34. c,       |           |
| 35. c, d     |           |
| 36. b,       |           |
| 37. b,       |           |
| 38. a,       |           |
| 39. d        |           |
| 40. b,       |           |